



CO₂-footprint 2019

scope 1, 2 & 3

Opgesteld door: Dhr. W. van Veen (Movement4you)

Vrijgave door: Dhr J.H.A. Kloens

juni 2020, versie 1.0

Inleiding

Voor u ligt het CO₂ jaarrapport 2019 van Gebr. Kloens B.V. Dit rapport geeft inzicht in de uitgevoerde CO₂ inventarisatie binnen Gebr. Kloens en is opgesteld conform de internationale norm ISO 14064-1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.

In het kader van het speerpunt met betrekking tot de verbruik van energie en grondstoffen en de CO₂ productie die dit oplevert is deze rapportage opgesteld. Aan de hand van de CO₂ footprint zullen doelen worden geformuleerd, welke moeten resulteren in een verbetering van de CO₂ footprint van de organisatie op onze planeet.

Inhoud

Inleiding	2
1 Leeswijzer ISO 14064-1	4
2 Basisgegevens	5
2.1 Beschrijving van de organisatie	5
2.2 Verantwoordelijkheden	6
2.3 Basisjaar	7
2.4 Rapportageperiode	7
2.5 Verificatie	7
3 Afbakening	7
3.1 Organisatorische grenzen	7
3.2 Operationele grenzen	7
3.3 Projecten met een gunningvoordeel	8
4 berekeningsmethodiek	9
4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	9
4.2 Berekening/allocatie emissies binnen projecten met gunningvoordeel	9
4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
4.4 Uitsluitingen	9
4.5 Opname van CO₂	9
4.6 Biomassa	9
5. Directe en indirect emissies	10
5.1 CO₂ emissie binnen scope 1	12
5.3 Herberekening basisjaar & historische gegevens	13
5.4 Trends	13
5.5 Voortgang reductiedoelstellingen	14
5.6 Onzekerheden	14
5.7 Toelichting	14

1 Leeswijzer ISO 14064-1

Om duidelijk inzicht te geven dat alle eisen vanuit de ISO 14064-1 zijn opgenomen in deze rapportage is onderstaand een referentietabel opgenomen met de verwijzing waar welk onderdeel van de norm in de rapportage terug is te vinden.

	Beschrijving inhoud GHG report paragraaf 7.3 ISO 14064-1	§ CO ₂ rapport Gebr. Kloens
A	Beschrijving van rapporterende organisatie	§ 2.1
B	Verantwoordelijke persoon / personen	§ 2.2
C	Periode waarover organisatie rapporteert	§ 2.4
D	Documentatie van organizational boundary	§ 3.1, § 3.2
E	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	§ 3.2
F	Beschrijving van CO ₂ -uitstoot door biomassa	§ 4.6
G	GHG verwijderingen in ton CO ₂	§ 5
H	Verklaring van weglaten CO ₂ -bronnen en -putten	§ 4.4
I	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	§ 5.1 / 5.2
J	GHG emissie-inventarisatie basis jaar	§ 5.1
K	Verklaring veranderingen en nacalculaties van basisjaar	§ 5.3
L	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	§ 3.1
M	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	§ 4.3
N	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	§ 4.1
O	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	§ 5.6
P	Opmerking dat emissie-inventaris is gemaakt in overeenstemming met ISO 14064-1	Hoofdstuk 1
Q	Opmerking dat emissie-inventarisatie is geverifieerd inclusief type verificatie Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Geen externe verificatie

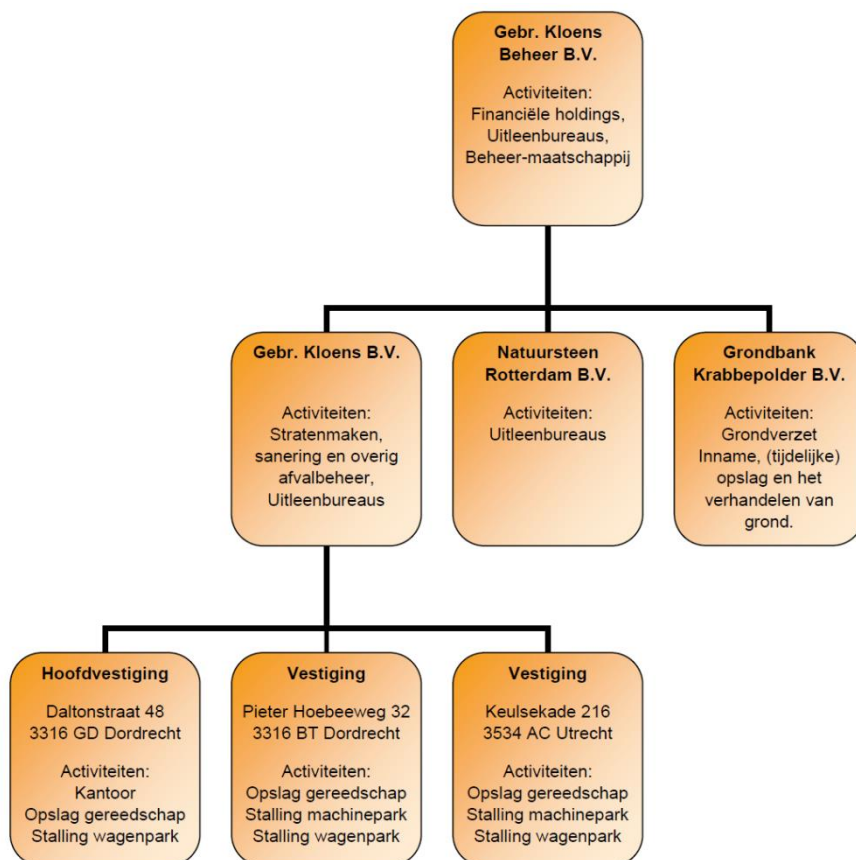
2 Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Gebr. Kloens B.V. specialiseert zich in;

- Grondwerkzaamheden;
- Saneringswerkzaamheden;
- (Machinale) bestratingswerkzaamheden;
- Asfalteringswerkzaamheden;
- Rioleringswerkzaamheden.

Voor deze werkzaamheden wordt materieel gebruikt wat aangedreven wordt door een verbrandingsmotor dus CO₂ uitstoot. Het materieel bestaat uit; shovels, graafmachines, triplaten, kranen en heftrucks.



In de bovenstaande figuur is holding structuur (Boundary CO₂) weergegeven, Hierbij is de positie van Gebr. Kloens B.V. te zien ten opzichte van de beheersmaatschappij Gebr. Kloens Beheer B.V., de zusterbedrijven Natuursteen Rotterdam B.V., Grondbank Krabbepolder en de bijbehorende vestigingen.

Het toepassingsgebied omvat alle activiteiten die onder de handelsnaam Gebr. Kloens B.V. gevestigd te Dordrecht worden uitgevoerd. Het bedrijf heeft geen zuster bedrijven dat het mee wil nemen in de certificering.

Het bedrijf heeft twee vaste locaties waar administratieve werkzaamheden plaats vinden n.l. aan de Daltonstraat 48 te Dordrecht en aan de Keusekade 215/216 te Utrecht. Deze vallen beide onder het toepassingsgebied. De locatie te Dordrecht wordt gedeeld met bedrijf AVA. De werkzaamheden en de huisvesting van dit bedrijf valt niet onder het toepassingsgebied van Gebr. Kloens B.V. Het bedrijf beheert een opslag locatie in Dordrecht aan de Pieter Hoebeeweg 32. Dit terrein wordt verhuurt aan verschillende bedrijven maar Gebr. Kloens B.V. voert daar zelf geen werkzaamheden uit. Deze locatie valt ook niet onder het toepassingsgebied.

Ten aanzien van Natuursteen Rotterdam B.V. en Grondbank Krabbepolder B.V. kan worden gesteld dat de verbruikte energie voor respectievelijk het personeel (Natuursteen) en de machines (Grondbank) zijn meegenomen in het totaaloverzicht van Gebr. Kloens B.V.

2.2 Verantwoordelijkheden

Activiteit	Verantwoordelijke
Actualiseren beleid en doelstellingen	Dhr. W. van Veen
Verantwoordelijke stuurcyclus (energiemanager)	Dhr. W. van Veen
Contactpersoon emissie inventarisatie	Dhr. W. van Veen
Communicatie (intern en extern)	Dhr. W. van Veen

2.3 Basisjaar

Het basisjaar is het gehele kalenderjaar 2012

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van 2019.

2.5 Verificatie

Er heeft nog geen verificatie van de footprint plaatsgevonden.

3 Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

De organisatiegrens wordt beoordeeld op basis van de Greenhouse Gas (GHG) protocol methode (paragraaf 6.3 GHG protocol).

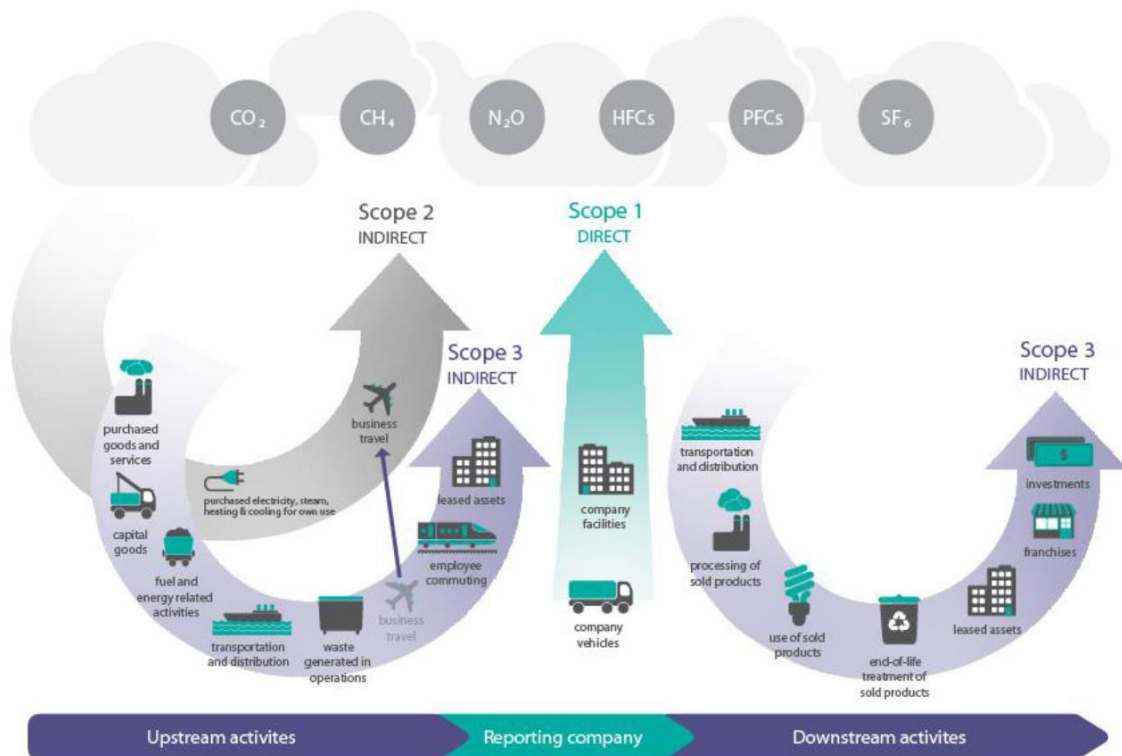
De organisatiegrens betreft Gebr. Kloens B.V.

Aantal vestigingen 3

Aantal medewerkers 21

3.2 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen (scope) af te bakenen is gebruik gemaakt van de categorisering van het Greenhouse Gas Protocol. Dit protocol maakt een onderscheid in drie bronnen van emissies, scope 1, 2 en 3. De onderstaande categorisering is aangehouden voor dit onderzoek.



De CO₂-Prestatieladder rekent "Business Travel"/"Personenvervoer onder werktijd" tot scope 2.

Scope 1

In scope 1 gaat het om de directe uitstoot van broeikasgassen. CO₂ vormt het meest dominante broeikasgas. Directe uitstoot van CO₂ wordt veroorzaakt door het gebruik van fossiele energiedragers (aardgas, benzine etc.). Voor het bepalen van de CO₂-uitstoot wordt dus het gebruik van fossiele brandstoffen in kaart gebracht. Vervolgens kan de CO₂-uitstoot die gepaard gaat met dit energiegebruik aan de hand van specifieke conversiefactoren worden bepaald.

Scope 2

Naast directe emissie van broeikasgassen (scope 1) wordt in een CO₂-voetafdruk ook indirecte CO₂- uitstoot ten gevolge van het elektriciteitsgebruik meegenomen. Bij de omzetting van elektrische energie in 'bruikbare' energie komt weliswaar geen CO₂-emissie vrij (m.a.w.: in een elektrisch apparaat vindt geen verbrandingsproces plaats), maar bij de productie van elektriciteit in de elektriciteitscentrale gebeurt dat wel. Door het inkopen van elektriciteit is Gebr. Kloens dus indirect verantwoordelijk voor deze CO₂-uitstoot.

Scope 3*

Tenslotte komt er bij een organisatie indirecte CO₂-emissie vrij als gevolg van de activiteiten van het bedrijf die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn, noch beheerd worden door het bedrijf. Zo ontstaat er CO₂-emissie door woon-werkverkeer van de medewerkers, door verwerking van door de organisatie geproduceerd afval, door productie van materialen die de organisatie inkoopt, zakelijke kilometers die door privé auto's worden gereden als wel het zakelijk vliegverkeer. De organisatie heeft geen directe invloed op de emissies die hierbij vrijkomen. Deze indirecte emissies worden scope 3 emissies genoemd.

3.3 Projecten met een gunningvoordeel

Naar aanleiding van een gewonnen aanbesteding (project Hogenlanden Westzijde, Utrecht) is het ambitieniveau van Gebr. Kloens gestegen naar niveau 5.

4 berekeningsmethodiek

De berekening is uitgevoerd door de CO₂-functionaris van Gebr. Kloens B.V.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

De CO₂ berekening is uitgevoerd conform de eisen uit de internationale norm ISO 14064-1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals. De conversiefactoren zijn toegepast uit de lijst CO₂ –emissiefactoren (www.co2emissiefactoren.nl).

4.2 Berekening/allocatie emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn nog geen berekeningen uitgevoerd binnen het project.

4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Ten tijde van het opstellen van deze rapportage zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek te vermelden. De conversiefactoren zijn gehanteerd van de website www.co2emissiefactoren.nl januari 2020.

4.4 Uitsluitingen

De GHG emissies van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂- rapportage.

4.5 Opname van CO₂

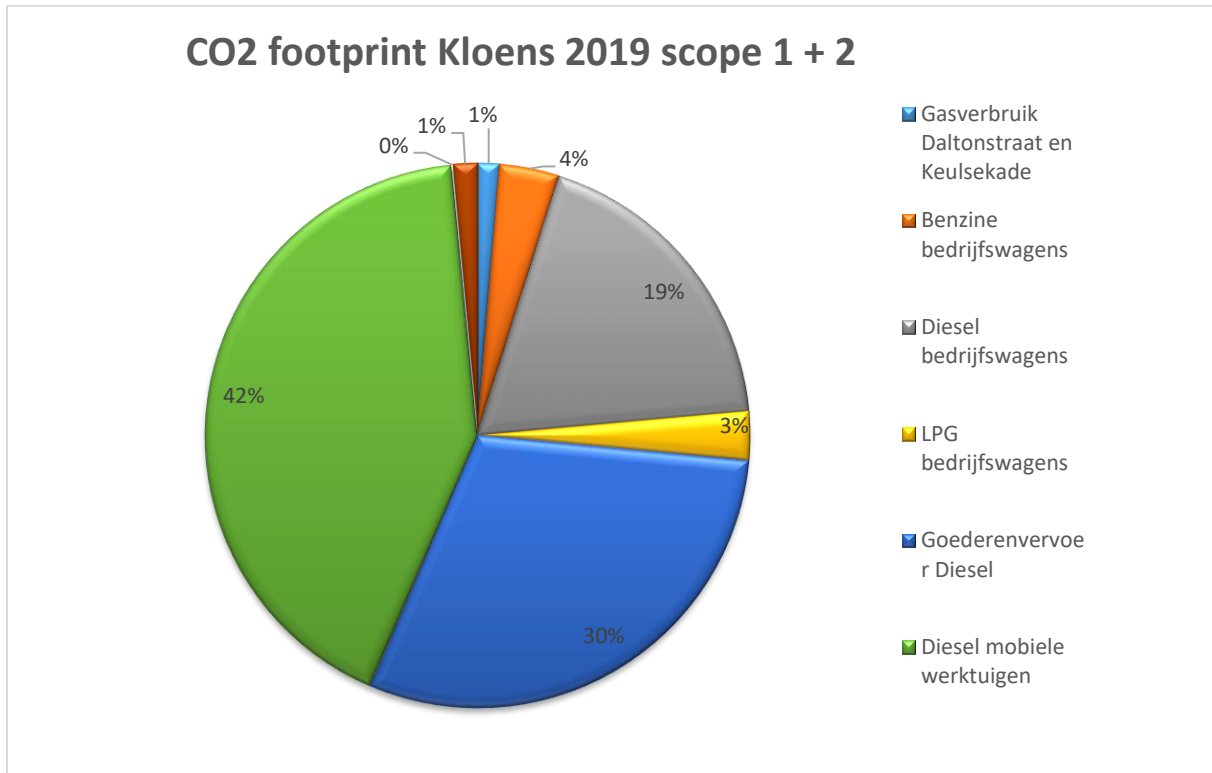
Er hebben geen activiteiten plaatsgevonden waarbij CO₂ is opgenomen uit de atmosfeer.

4.6 Biomassa

Er hebben geen activiteiten met betrekking tot Biomassa plaatsgevonden.

5. Directe en indirect emissies

De totale CO₂ emissie van Gebr. Kloens B.V. (scope 1&2) voor de 2019 bedraagt **964,3 ton CO₂**. Hiervan wordt **950,3 ton CO₂** direct veroorzaakt als gevolg van de activiteiten van Gebr. Kloens (scope 1) oftewel 98,5 %. **14 ton CO₂** of 1,5 % wordt indirect veroorzaakt (scope 2). Deze verdeling wordt hieronder visueel weergegeven.



Figuur 1: Totale CO₂ emissie 2019

Scope	Betreft	CO ₂ uitstoot in tonnen 2019				
		Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal
1	Gasverbruik Daltonstraat en Keulsekade	4,1	4,1	2,2	2,2	12,6
1	Benzine bedrijfswagens	4,9	4,9	12,3	12,3	34,4
1	Diesel bedrijfswagens	31,8	31,8	58,5	58,5	180,6
1	LPG bedrijfswagens	5,2	5,2	8,8	8,8	27,9
1	Goederenvervoer Diesel	93,5	93,5	51,0	51,0	289,1
1	Diesel mobiele werktuigen	87,3	87,3	115,2	115,2	404,9
1	LPG (verwarming; met name prive gebruik)	0,1	0,1	0,3	0,3	0,8
2	Elektriciteitsverbruik (Daltonstraat en Keulsekade)	3,7	3,7	3,3	3,3	14,0
1	Totaal scope 1	226,8	226,8	248,3	248,3	950,3
2	Totaal scope 2	3,7	3,7	3,3	3,3	14,0
	Totaal scope 1 + 2	230,5	230,5	251,6	251,6	964,3

Figuur 2: ton CO₂ per bron 2019

Betreft	Percentage van scope 1	Percentage van scope 2	Percentage scope 1+2
Gasverbruik Daltonstraat en Keulsekade	1,3%		1,3%
Benzine bedrijfswagens	3,6%		3,6%
Diesel bedrijfswagens	19,0%		18,7%
LPG bedrijfswagens	2,9%		2,9%
Goederenvervoer Diesel	30,4%		30,0%
Diesel mobiele werktuigen	42,6%		42,0%
LPG (verwarming; met name privé gebruik)	0,1%		0,1%
Elektriciteitsverbruik (Daltonstraat en Keulsekade)		100,0%	1,5%
	100,0%	100,0%	100,0%

Figuur 3: percentage CO₂ per bron 2019

In figuur 2 en 3 is een overzicht gegeven van de totale emissie voor de 2019 per emissiebron. Hieruit blijkt duidelijk dat de emissiebron 'Goederenvervoer en diesel mobiele werktuigen' de grootste emissiebron is (694 ton CO₂). De emissiebron 'Mobiliteit wagenpark' is de op één na grootste emissiebron (242,8 ton CO₂). De emissiebronnen 'Gebouw Verwarming' en 'Gebouw elektriciteit' veroorzaken een emissie van resp. 12,6 ton en 14 ton CO₂. De emissiebron 'LPG (verwarming; met name privé gebruik)' zorgt voor een bijdrage van 0,8 ton CO₂.

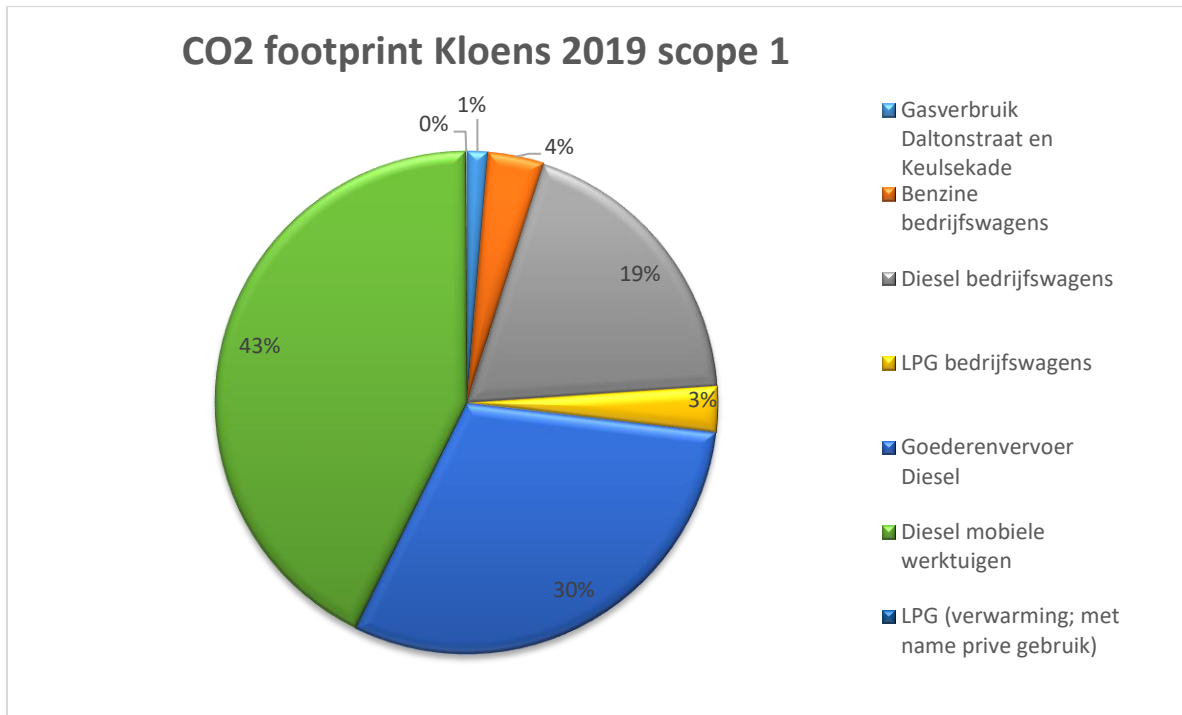
Uitstoot per medewerker

De totale CO₂ emissie van Gebr. Kloens B.V. (scope 1&2) voor 2019 bedraagt **964,3 ton CO₂**. In deze rapportage zijn we uitgegaan van **59 personen** (gemiddeld) werkzaam binnen de organisatie. Het gaat hier om 21 eigen medewerkers en 38 ingehuurd medewerkers. Deze hoeveelheid is gekoppeld aan de berekeningssystematiek van de VCA** norm. Wanneer wordt gekeken naar de emissie van **964,3 ton CO₂** over **59 medewerkers**, dan is de uitstoot per medewerker **16,3 ton CO₂**.

Gebr. Kloens B.V. wordt op basis van de CO₂-uitstoot gezien als een klein bedrijf. Conform de vaststelling omvang van het bedrijf uit de CO₂-Prestatieladder ≤ 500 ton (kantoor en bedrijfsruimten) en ≤ 2.000 ton (alle bouwplaatsen en productielocaties) CO₂ emissies per jaar.

5.1 CO₂ emissie binnen scope 1

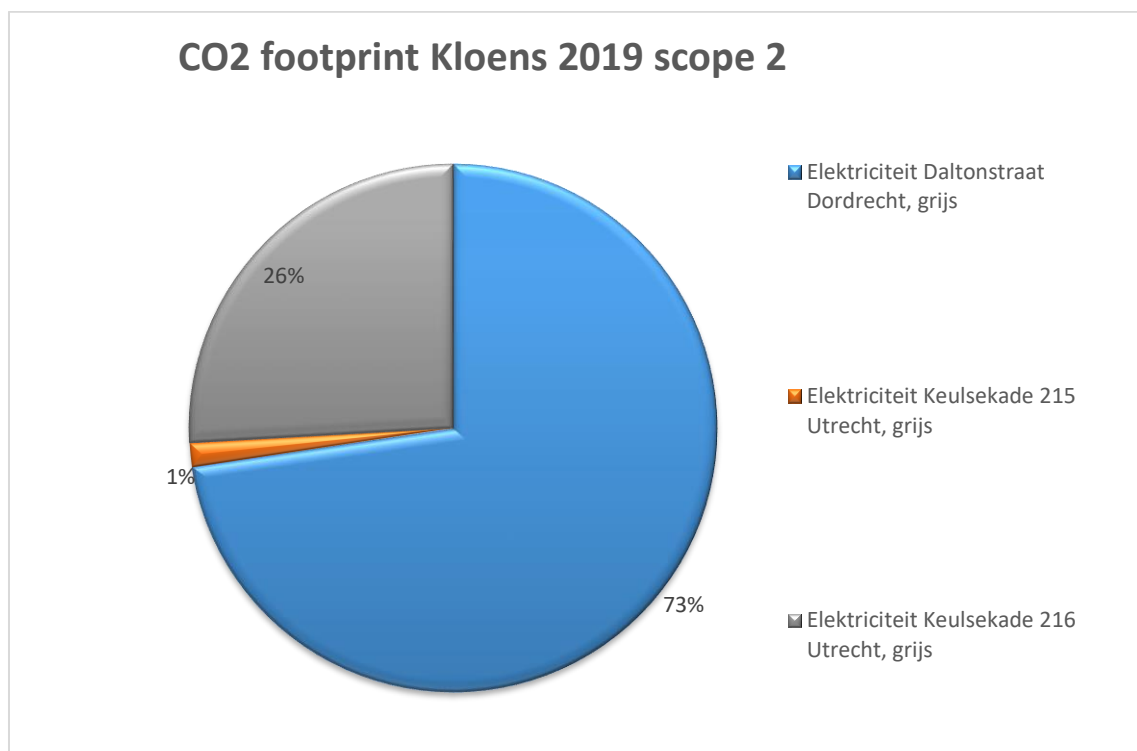
De totale CO₂ emissie binnen scope 1 bedraagt **950,3** ton CO₂. De onderstaande tabel geeft de verdeling van deze emissie weer. Om een zo duidelijk mogelijk beeld te scheppen van de huidige CO₂ emissie en de mogelijkheden voor reductie is zijn de verschillende bronnen, waar mogelijk, verder onderverdeeld in specifieke activiteiten.



Tabel 1 CO₂ emissie binnen scope 1

De belangrijkste emissiebronnen binnen scope 1 komen van 'Goederenvervoer en diesel mobiele werktuigen 694 ton CO₂ (73 % van de totale scope 1 emissie). De emissiebron 'Mobiliteit wagenpark' is de op één na grootste emissiebron 242,8 ton CO₂ (25,6 % van de totale scope 1 emissie). De emissiebronnen 'Gebouw Verwarming' en 'LPG (verwarming; met name privé gebruik)' veroorzaken een geringe bijdrage binnen de scope 1 emissie (resp. 12,6 ton en 0,8 ton CO₂) 1,3 en 0,1 % van de totale scope 1 emissie.

5.2 CO₂ emissie binnen scope 2



Tabel 2 CO₂ emissie binnen scope 2

De totale scope 2 emissie (14 ton CO₂) bedraagt 1,5 % van de totale emissie. Dit wordt volledig veroorzaakt door het elektriciteitsverbruik.

5.3 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er is op dit moment geen herberekening van het basis jaar en historische gegevens noodzakelijk.

5.4 Trends

Er is momenteel nog geen trendanalyse op te stellen aangezien het brandstofverbruik niet eenduidig is te herleiden naar een enkele categorie. Het totaal aan verbruikte brandstof is wel correct waardoor de hoeveelheid uitstoot binnen de footprint de juiste is. Tijdens de volgende rapportage zal worden gekeken of er een trendanalyse opgesteld kan worden.

	Basisjaar		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	2012	2012 correctie							
Totale uitstoot in ton CO₂	772,3	774,7	788,2	873,7	906,6	677,8	732,1	1210,1	964,3
Aantal medewerkers	18	18	16	18	18	21	21	21	21
Inclusief ZZP-ers	61	61	62	64	69	62	59	59	59
Uitstoot per medewerker	42,9	43,0	49,3	48,5	50,4	32,3	34,86	57,6	45,9
Uitstoot per medewerker (incl. ZZP-ers)	12,7	12,7	12,7	13,7	13,1	10,93	12,4	20,5	16,3
Arbeidsuren	112.240,0	112.240	113.829	118.047	128.038	115.048	109.482	109.482	109.482
Uitstoot per werkuur (kgCO₂)	6,9	6,9	6,9	7,4	7,1	5,9	6,7	11,1	8,8

5.5 Voortgang reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn opgenomen in het Energiemanagement actieplan. Hierbij wordt tevens een verklaring en toelichting gegeven op de getallen en percentages van de uitstoot van de organisatie.

Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Gebr. Kloens B.V. is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie A en C ofwel standaard en ambitieus. Tevens zijn er enkele eigen maatregelen in het verleden genomen welke niet zijn opgenomen in de maatregelenlijst waardoor geconcludeerd kan worden dat Gebr. Kloens B.V. een middenmoter is. In vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 5 zijn de doelstellingen binnen de verschillende scope onderdelen voldoende ambitieus te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Gebr. Kloens B.V. op dit moment voldoende ambitieus is.

5.6 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2019 zijn afkomstig van facturen en overzichten van leveranciers, het boekhoudsysteem en de tanksoftware (Shell).

Het is een aandachtspunt om te sturen op de administratie van brongegevens. Dit om de betrouwbaarheid van ons CO₂-managementsysteem te verhogen. Als uitgangspunt is gesteld dat per kwartaal de gegevens kunnen worden verzameld en beoordeeld en per half jaar verwerkt in de CO₂-footprint. Zie ook par. 5.7 toelichting.

Van het brandstofverbruik zijn de totaal verbruikte hoeveelheden bekend. Een juiste uitsplitsing naar soort blijft een onzekerheid.

5.7 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

De hoeveelheid diesel wat verbruikt is door de voor het zakelijk verkeer en het goederen vervoer is bepaald aan de hand van gegevens van de getankte hoeveelheden geregistreerd met de Euroshell tankpassen. De hoeveelheid diesel dat verbruikt is door de mobiele werktuigen is afgeleid van gegevens uit het administratieprogramma (Exact).

Gebruik brandstof benzine:

De hoeveelheid benzine wat verbruikt is bepaald aan de hand van de getankte hoeveelheden geregistreerd met de Euroshell tank passen. De hoeveelheid diesel dat verbruikt is door de mobiele werktuigen is afgeleid van gegevens uit het administratieprogramma (Exact).

Gebruik overige brandstoffen:

De hoeveelheid verbruikte LPG is bepaald aan de hand van de getankte hoeveelheden geregistreerd met de Euroshell tank passen. De hoeveelheid door keten verbruikte LPG is afgeleid van de totale kosten aan propaan-cilinders gedeeld door de gemiddelde prijs per cilinder, vermenigvuldigd met de cilinder inhoud. De hoeveelheid diesel dat verbruikt is door de mobiele werktuigen is afgeleid van gegevens uit het administratieprogramma (Exact).

Gebruik gas/elektriciteit:

Omdat het gebruik sinds 2010 ook het buurbedrijf AVA omvat is een schatting gemaakt van het percentage dat verbruikt wordt door Gebr. Kloens B.V. Deze schatting is gebaseerd op eerdere jaarrekeningen. Er is uitgegaan van 64%. Dit percentage is berekend door het

verbruik uit 2009 te delen door het verbruik uit 2010. De vestigingen Keulsekade 215 en 216 zijn volledig meegenomen.

Conversiefactoren:

De conversiefactoren zijn gebruikt uit de lijst CO₂ –emissiefactoren (www.co2emissiefactoren.nl) januari 2020.