

Energiemanagement actieplan

Certificering op CO₂-prestatieladder

CO₂-prestatieladder Gebr. Kloens B.V.

Auteur(s):

De heer W. van Veen (Co2-functionaris)

30 maart 2023
Definitief rapport



Inhoudsopgave:

- 1. Inleiding**
- 2. Reductiedoelstellingen**
 - 2.1 Algemeen
 - 2.2 Per scope
- 3. Plan van Aanpak**
 - 3.1 Maatregelen scope 1
 - 3.2 Maatregelen scope 2
 - 3.3 Maatregelen scope 3
 - 3.4 Monitoring en meting
 - 3.4.1 Verklaring van de methode verbeteringen
 - 3.4.2 Verklaring van de methode resultaten
- 4. Deelname aan- en initiatie van initiatieven**
 - 4.1 Duurzame leverancier
- 5. Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget**
 - 5.1 Algemene beschrijving
 - 5.2 Maatregelen

1. Inleiding

Binnen ons Energiemanagementsysteem zullen we jaarlijks onze plannen beschrijven om te kunnen voldoen aan onze reductiedoelstellingen. Dit zullen we verwoorden in het onderhavige Energiemanagement actieplan. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie van het bedrijf.

In het Energie Audit Verslag zullen opties worden aangereikt voor het deelnemen aan initiatieven, die CO₂-reductie tot gevolg hebben, en overige opties voor het bereiken van CO₂- reductie binnen het bedrijf en de projecten.

De gekozen maatregelen zijn verwoord in dit Energiemanagement actieplan, evenals het budget wat hiervoor vrij is gemaakt.

Getekend;



J.H.A. Kloens

2. Reductiedoelstellingen

2.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂- footprint van Gebr. Kloens B.V. Jaarlijks zal in het energieauditverslag worden nagegaan of de emissie inventaris actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

De bedrijfsdoelstelling is voor scope 1 een reductie van **10%** eind 2025 t.o.v. de uitstoot in het basisjaar 2012. Scope 2 betreft alleen elektriciteit en hiervoor is de bedrijfsdoelstelling een reductie van **50%** eind 2025 t.o.v. de uitstoot in het basisjaar 2012.

Het energiemangementplan beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

2.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope

Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen we per jaar en per scope een reductiedoelstelling formuleren.

Scope 1;

De reductiedoelstelling voor 2023 voor scope 1 is **4%**. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Diesel verbruik van de mobiele werktuigen,

Scope 2;

De doelstelling voor 2023 is tweeledig:

1. Om te onderzoeken of het overstappen naar groene stroom voor de vestiging Daltonstraat te Dordrecht economisch haalbaar is.
2. Om het elektriciteitsverbruik met **1%** te reduceren door gedragsverandering.

Indien wordt overgestapt op groene stroom dan zal dit de CO₂ uitstoot door het elektriciteitsverbruik reduceren tot 100% in de komende jaren.

Scope 3;

De reductiedoelstelling voor 2023 voor scope 3 is **4%**. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Onderaanneming (inhuur medewerkers, reisafstand en transport).

3 Plan van Aanpak

3.1 Maatregelen scope 1

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor de periode 2023-2024 zullen we verschillende maatregelen gaan nemen.

- **Duurzamer gebruik mobiele werktuigen**

- De emissiestroom waarop de maatregelen betrekking hebben is het dieselverbruik.
- Wij gaan alle machinisten aan een cursus 'het nieuwe' rijden laten deelnemen.
- Wij willen met het 'groener' maken van ons inkoopbeleid een CO₂- reductie bewerkstelligen door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens bij zowel de machines als de bedrijfswagens.
- Wagens en materieel zo min mogelijk stationair laten draaien.
- Gedegen onderhoud van het wagenpark en tijdig vervangen van versleten/verouderd materieel.
- Inhuurpersoneel & onderaannemers er op aandringen om een cursus "het nieuwe draaien" te volgen.
- Onderzoeken of het mogelijk is om het brandstof verbruik per auto en per machine beter in kaart brengen.

- **Budget**

- De maatregel kost de tijd die nodig is om onze werknemers op cursus te sturen. Daarom zal dit in een rustige periode plaats vinden. Tevens kost het uren van het extra zoeken naar opties wanneer we materieel inkopen.
- Een cursus nieuwe draaien kost tussen de € 100,= en € 150,= per persoon.

3.2 Maatregelen scope 2

- **Bedrijfspan**

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft is het elektriciteitsverbruik;
- Onderzoeken wat de kosten zijn voor de overstap naar het inkopen van groene stroom.
 - Zoveel mogelijk digitaal versturen van correspondentie met opdrachtgevers en leveranciers dus het gebruik van de printers verminderen;
- De aanschaf van energie zuinige apparatuur wanneer dit aan vervanging toe is.
 - Er op letten dat alle elektrische apparaten uit staan wanneer het pand verlaten wordt.
 - Er op te letten dat verlichting uitgezet wordt in ruimten die niet gebruikt worden.

- **Budget**

- De kosten voor deze maatregelen betreffen alleen de extra manuren die nodig zijn om duurzaam in te kopen en het onderzoek uit te voeren.

Indien overgestapt wordt op groene stroom dan kan 100% CO₂ reductie behaald worden op het verbruik van elektriciteit.

3.3 Maatregelen scope 3

- **Onderaannemers**

- Onderzoeken en CO₂reductie bij het inhuren van personeel en onderaannemers;
- Verminderen reisafstand ingehuurd personeel en onderaannemers;
- Effectiever communiceren/inplannen van transporteurs en inhuur materieel).

- **Budget**

- De kosten voor deze maatregelen betreffen alleen de extra manuren die nodig zijn om duurzaam in te kopen en het onderzoek uit te voeren.

3.4 Monitoring en meting

De monitoring en meting van de CO₂- reductiemaatregelen zal elk half jaar plaatsvinden door onze KAM. Dit zal gelijktijdig plaatsvinden met het opstellen van de periodieke rapportage en eenmalig met de CO₂- footprint.

3.4.1 Verklaring van de methode verbeteringen

Gebr. Kloens B.V. heeft verschillende methoden binnen het algehele KAM- systeem om de verbetering in de energieprestaties te verifiëren. De methoden om verbeteringen aantoonbaar te maken zijn:

- Dagelijkse controle door uitvoerders op de werkplekken (duurzaamheidsgedrag medewerkers);
- Interne audits volgens planning (alle elementen uit de CO₂- prestatieladder);
- Halfjaarlijkse controle van het diesel verbruik d.m.v. de facturen van de brandstofleveranciers en de Euroshell tankpassen;
- Halfjaarlijks inzage in het elektriciteits verbruik op MijnEneco.nl;
- Halfjaarlijkse evaluatierapportage m.b.t. de footprint;

3.4.2 Verklaring van de methode resultaten

De resultaten van de methoden worden voornamelijk geverifieerd aan de hand van de facturen van de verschillende energieleveranciers en brandstofleveranciers. Daarnaast zullen we de verbetering in brandstofverbruik gaan verifiëren door middel van het tankpassen systeem.

4. Deelname aan- en initiatie van initiatieven

4.1 Duurzame leverancier

Gebr. Kloens B.V. is aangesloten bij het platform; Duurzame leverancier (www.duurzameleverancier.nl) en neemt deel aan door het platform georganiseerde evenementen.

De voornaamste reden/aanleiding tot actieve deelname aan dit initiatief is dat het beleid van Gebr. Kloens B.V. erop gericht is duurzaam te ondernemen. Dit initiatief helpt bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering.

Achtergrond van het initiatief

Duurzameleverancier.nl is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Een bedrijfsvoering waarbij milieuverantwoord wordt gehandeld en innovatieve methoden worden ontwikkeld, om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen en voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers hoort daar ook bij.

Doel van het initiatief

Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt leveranciers om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken.

Reden / aanleiding van actieve deelname

De voornaamste reden/aanleiding tot actieve deelname aan dit initiatief is dat het beleid van Gebr. Kloens B.V. erop gericht is duurzaam te ondernemen. Dit initiatief helpt bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering.

Gebr. Kloens B.V. wilt investeren in duurzaamheid, zo zal er onderzocht gaan worden of er energiebesparende maatregelen genomen kunnen worden in de vorm van bijvoorbeeld zonnepanelen. Daarnaast richten wij ons op een duurzame bedrijfsvoering (bijvoorbeeld duurzaam inkopen). Verder treffen wij maatregelen om het bewustzijn van duurzaamheid onder de aandacht te brengen bij onze medewerkers. Via deze site kunnen wij aan externe belanghebbenden laten zien wat wij al doen op dit gebied.

Door deelname aan dit initiatief wordt dus inzichtelijk hoe duurzaam onze organisatie is en welke kansen er nog liggen. Verder door deelname aan bijeenkomsten kan extra kennis vergaard worden over duurzaam ondernemen en kunnen contacten gelegd worden met andere bedrijven.

Budget

Het budget betreft de verwachte manuren van: 40 uur komend jaar en €50,- inschrijfgeld.

5. Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

5.1 Algemene beschrijving

Binnen Gebr. Kloens B.V. is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het Energiemanagementplan binnen het energiemanagementsysteem. De proceseigenaar is de CO₂-functionaris. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

5.2 Maatregelen

In de onderstaande tabel zijn Besluiten en maatregelen genomen die gerelateerd zijn:

- aan veranderingen in energie- of CO₂-prestatie en energiebeleid;
- aan veranderingen van reductiedoelstellingen, CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames;
- met betrekking tot continue verbetering en de eventuele noodzaak van wijzigingen en;
- met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO₂-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen.

Nr.	Datum invoer	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
							Gerealiseerd Gecommuniseerd Gedocumenteerd	Datum
1.	25-10-2013	Het beter in kaart brengen van het brandstofverbruik per auto/machine	Indirect	Euroshell tankpassen / financieel administratieprogramma (Exact) aanpassen (brandstoftype uitplitsen en hoeveelheid transactie toevoegen)	COF Leverancier Brandstoffen Medewerkers	januari 2018	4-7-2015 Hiervoor hebben zijn we in 2015 gestart met een eerste stap om de gebruikers van een tankkaart een machinecategorie (1 bedrijfswagen/bus, 2 personenauto, 5 machine en 9 vrachtwagen) in te laten voeren bij de kilometerstand. Echter in de loop van 2016 kwamen we er achter dat bij ongeveer de helft van de tankkaarten het niet mogelijk is om de kilometerstand in te voeren. Op dit moment is gestart met het vervangen van alle tankkaarten waarbij het mogelijk is om zowel de kilometerstand alsmede de Vlootidentificatie in te voeren bij een tankbeurt, zodat we op 01-01-2017 een nulmeting kunnen houden en 01-01-2018 dit kunnen evalueren. Om Écht per auto of per machine het verbruik in kaart te brengen moeten er in de 2e helft van 2016 verdergaande instructies worden gecommuniceerd aan alle gebruikers van een tankkaart.01-01-2019 verder uitrollen van geregistreerde kaarten en inzichtelijk maken van brandstofverbruik.	31-05-2019

Nr.	Datum invoer	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
							Gerealiseerd Gecommuniseerd Gedocumenteerd	Datum
2.	25-10-2013	Onderzoeken of groene stroom economisch haalbaar is voor de vestiging Daltonstraat te Dordrecht	-1% per jaar (op de totale uitstoot)	2 manuren om het onderzoek uit te voeren,	Directie COF	December 2018	Onze leverancier Eneco levert 100% groene energie. De certificaten zijn opgevraagd. Derhalve kunnen we voor de footprint 2019 rekenen met een conversiefactor voor EcoStroom uit Europa.	31-05-2019
3.	25-10-2013	Alle machinisten aan een cursus "het nieuwe draaien" deel laten nemen	-10% in 2020 -1% 2013-14 (op de totale uitstoot)	€100-€150,- p.p Niet productieve manuren	Directie, Uitvoerders Medewerkers	December 2017	In 1e half jaar 2016 zijn 2 vrachtwagen chauffeurs naar de cursus het nieuwe rijden geweest. De terugkoppeling van deze chauffeurs was dat er nog een heleboel reductie te behalen valt met het toepassen van het nieuwe rijden. Hier zal (conform de eerder gemaakte doelstellingen) de maatregelen blijven staan zodat in 2016/2017 elke chauffeur en machinist de cursus het nieuwe rijden resp. het nieuwe draaien heeft kunnen volgen. In 2019 verder invulling aan geven.	31-05-2019
4.	25-10-2013	Actief letten op de verbruiksgegevens bij de inkoop bij machines.						

Nr.	Datum invoer	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
							Gerealiseerd Gecommuniseerd Gedocumenteerd	Datum
5.	25-10-2013	Digitaal versturen correspondentie, minder printen.	-1% in 2013-14	ICT	Directie Medewerkers	Doorgaand	Er wordt steeds meer gebruik gemaakt van cloud diensten en iPad software. In mei 2016 hebben we voor uitvoerders en terrein beheerders accounts gekocht voor Dropbox.com/business. In Dropbox business staat alle documentatie van uit te voeren (grotere) projecten. Tevens zijn we gestart met een pilot (op project Boris Pasternak-erf) voor het gebruik van digitale opleverdocumentatie (Gappless). Hierin worden alle controlelijsten conform het keuringsplan (hetgeen een onderdeel is van het Projectkwaliteitsplan of een bestekseis betreft). Tevens wordt Gappless al gebruikt voor het registreren van werkplekinspecties, startwerkbesprekingen en uitgifte van PBM's.	
6.	25-10-2013	Er op toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt	-1% in 2013-14	Geen	Directie Medewerkers	Doorgaand	Onder handen	
7.	25-10-2013	Aanschaf energie zuinige apparatuur	Afhankelijk van machine	Inkoop budget	Directie	Doorgaand, wordt jaarlijks bepaald	Onder handen	

Nr.	Datum invoer	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
							Gerealiseerd Gecommuniseerd Gedocumenteerd	Datum
8.	25-10-2013	Personeel informeren en betrekken, bewustwording	Indirect	Nieuwsbrief, toolbox + beoordeling 2 man-uren, per halfjaar	COF Medewerkers	Doorgaand eens per half jaar	Gerealiseerd en gedocumenteerd in 2014	12-9-2014
9.	25-10-13	Inleen personeel en onderaannemers aanmoedigen voor deelname cursus "het nieuwe draaien"	-1% 2013-14 (op de totale uitstoot)	Geen	Directie COF Medewerkers	Doorgaand	Dit is adhoc en informeel wel genoemd. Hiervoor zijn geen brieven verstuurd. Een persiemiddel is hier niet aan de orde.	
10.	25-10-2013	Email correspondentie aanpassen met CO ₂ tekst	Indirect	1 manuur	Directie Medewerkers	December 2013	Gerealiseerd en gedocumenteerd in 2014	12-9-2014
11.	29-10-2013	Deelname aan klankbordgroepen duurzame leverancier of Co2-Seminar. Minimaal 2	Indirect	40 manuur €50,- inschrijfgeld	Directie en Co2-coördinator	December 2016	Gedeeltelijk gerealiseerd (Co2 Seminar d.d. 22-09-2015)	
12.	12-9-2014	Aanschaf auto's voor directie en uitvoerders op LPG.	30% uitstoot van deze auto's	Inkoop budget	Directie	Doorgaand	Gerealiseerd. Alle 3 de auto's van de directie zijn voorzien van LPG. De auto van KAM is voorzien van een zuinige benzine motor.	12-9-2014
13.	05-10-2015	Het beter in kaart brengen van het brandstofverbruik per auto/machine categorie (per machine, vrachtwagen, bedrijfswagen, personenwagen). Zie corrigerende	Indirect	Bewustzijn medewerker (incl. ZZP en onderaann met tankpas).	Chauffeurs Leidinggevenden	31-01-2017	Hiervoor hebben zijn we in 2015 gestart met een eerste stap om de gebruikers van een tankkaart een machinecategorie (1 bedrijfswagen/bus, 2 personenauto, 5 machine en 9 vrachtwagen) in te laten voeren bij de kilometerstand. Echter in de loop van 2016 kwamen we er achter dat bij ongeveer de helft van de	

Nr.	Datum invoer	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
							Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
		maatregel naar aanleiding interne audit 2015					tankkaarten het niet mogelijk is om de kilometerstand in te voeren. Op dit moment is gestart met het vervangen van alle tankkaarten waarbij het mogelijk is om zowel de kilometerstand alsmede de Vlootidentificatie in te voeren bij een tankbeurt, zodat we op 01-01-2017 een nulmeting kunnen houden en 01-01-2018 dit kunnen evalueren. Om Écht per auto of per machine het verbruik in kaart te brengen moeten er in de 2e helft van 2016 verdergaande instructies worden gecommuniceerd aan alle gebruikers van een tankkaart. In 2020 verder invulling aan geven.	
14.	12-06-2019	Onderzoeken en CO ₂ reductie bij het inhuren van personeel en onderaannemers; Verminderen reisafstand ingehuurd personeel en onderaannemers; Effectiever communiceren/inplannen van transporteurs en inhuur materieel).	-4% in 2019-2020	Geen	Directie, Uitvoerders	Doorgaand	Gestart in 2019	